



Manatech jde na Slovensko

Putování za českým pivem

Naši klienti: těžba dřeva

S Manatechem do Itálie

Muzeum egyptského venkova

...stroje pro opravdovou práci

Lesní nástavby **MANATECH**

nástavby pro téměř všechny
univerzální kolové traktory



- čelní rampovač Quicke s nosností až 2,5 tuny a dosahem 4 m
- rotace nosiče rampovací lopaty 112°
- možnost rychlé výměny pracovního nářadí
- možnost rychlého odpojení a připojení rampovače
- rámy, které zpevňují celý traktor

MANATECH.cz

MANATECH CZ s.r.o.
Jiříce - ul. Mayo 247, 396 01 Humpolec
Tel.: 565 534 076, fax: 565 534 899
e-mail: manatech@manatech.cz

www.manatech.cz

Vážení čtenáři,

podzimní vydání našeho časopisu má dvě hlavní témata: Itálie – země původu manipulátorů Dieci a nakladačů Paload. Obě značky uvedl na trh Manatech CZ v nedávné době a obě se skvěle prodávají. Pro ty z vás, kteří si tyto stroje pořídí, je tu možnost se podívat do země jejich původu a prodloužit si tak léto. Druhým tématem je těžba dřeva. Tady žádná cesta do Itálie nehrozí, ale zato přinášíme zkušenosti našich klientů s lesními nástavbami Manatech.

A to také není k zahoezení...

V létě jsme se zúčastnili veletrhu Agrokomples 2007 v Nitře a výstavy Země Živitelka 2007 v Českých Budějovicích – uskutečnily se těsně za sebou a bylo to velmi náročné. Obě akce znamenaly pro firmu úspěch a podrobnosti se můžete dozvědět z reportáží uvnitř čísla.

Ostatní články vám snad zpřijemní chvíle, kdy počasí nebude ani na práci, natož na procházku.

Přeji vám za celou redakci příjemný podzim a snad těch švestek nebude tak málo, jak se zatím říká. A když ano – víno má být letos excelentní.

Libor Adam



2 - 3

TREJON: frézy a pluhy

4 - 5

Začátek a konec Roudnických strojřren a sléváren

6 - 7

Manatech jde na Slovensko

8 - 9

GPS

10 - 11

Putování za českým pivem: pivovar Dalešice

12 - 14

La Bella Italia

16 - 18

Štěpkovače Linddana

19 - 21

Naši klienti: těžba dřeva

22 - 23

DIECI: teleskopické manipulátory

24 - 25

Muzeum egyptského venkova

26 - 27

NISSAN: nový X-trail

28

Země živitelka

Vydává: **MANATECH CZ s. r. o.** IČO: 26045095

Tel: +420 565 534 076, e-mail: manatech@manatech.cz, www.manatech.cz

Redakce: **PULP FICTION spol. s r. o.**

Tel: +420 326 912 526, e-mail: produkce@pulp-fiction.cz, www.pulp-fiction.cz

Layout a dtp: **FOTO-GRAFIKA, Kamil Voděra**, www.foto-grafika.cz

Inzerce: **MANATECH CZ s. r. o., PULP FICTION spol. s r. o.**

Časopis je registrovaný pod ev. č. MK ČR E 17485

Sněhové pluhy a frézy

ze Švédska



Společnost MANATECH CZ se zaměřuje i na stroje pro komunální služby a švédský výrobce Trejon nabízí široký sortiment těchto strojů pro zimní údržbu komunikací.

Sněhové frézy OPTIMAL

Díky dvoustupňovému systému, frézy OPTIMAL lehce zvládnou i odklizení těžkého a mokrého sněhu. Šnek pracuje jako řada nožů, která rozřezává a rozbíjí led a sníh. Frézy jsou nabízeny v širokém sortimentu pro použití před i za traktorem se záběrem od 157 cm do 260 cm. Standardní výbavou každé frézy je šnekový převod, který zabezpečuje neměnnou polohu komínu.

Pro kolové nakladače jsou vhodné hydraulické sněhové frézy OPTIMAL. Lze je připojit na většinu strojů, které mají k dispozici vnější hydraulický okruh s dostatečným tlakem a průtokem.

Sněhové pluhy OPTIMAL

Dalším ze sortimentu značky OPTIMAL jsou sněhové pluhy. Sněhové pluhy OPTIMAL mohou pracovat v 5-ti různých polohách. Pracovní polohy jsou ve tvaru písmene V, ve tvaru písmene Y, diagonální horizontální, diagonální 30°- 35° vlevo, diagonální 30°- 35° vpravo. Hlavní výhodou sněhových pluhů OPTIMAL je odpružený břit, který se sklopí, jestliže najedete na chodník či jiný pevný objekt.





Bezpečnostní ventil, který se otevře v případě nárazu na pevný objekt, je připojen na akumulátor tlaku. Elektricky ovládaný rozvaděč slouží pro ovládání pravého a levého křídla. Součástí standardní výbavy pluhu jsou i vyztužené kluzáky. Pluhy se připojují do tříbodového závěsu nebo na čelní nakladač.

Pluhy VPT

Pluhy VPT jsou určeny pro těžký provoz a svou konstrukcí je lze montovat na kolové čelní nakladače a velké traktory. Jsou vybaveny

24 V diagonálním rozvaděčem pro rychlé a jednoduché ovládání obou křídel současně (zatímco VP modely mají pouze 12 V elektrický rozvaděč). Modely VPT jsou vybaveny naklápací funkcí FlexiMove™. Pluh je tak schopen plně kopírovat povrch, což značně snižuje jeho opotřebení a spotřebu paliva.

Rozmetadla posypových materiálů

Rozmetadla posypových materiálů mohou být použita pro rozmetání písku, soli i štěrky. Lze je připojit na tříbodový závěs nebo na čelní nakladač. Jsou dostupná v několika modelech se záběrem od 50 cm do 240 cm. Toto zařízení je napojeno na hydrauliku traktoru a řízeno pomocí hydraulického ventilu. Množství sypaného materiálu je regulováno pomocí gumové záklopky. Rozmetadlo se snadno plní, postup je stejný jako u lopaty na čelním nakladači. Pokud je rozmetadlo připojeno na tříbodový závěs, používá se pro usnadnění plnění sklápěcí válec, ovládaný pomocí hydraulického ventilu.

Sněhové pluhy a rozmetadla posypových materiálů je možné použít společně s lesní nástavbou Manatech (lze je připojit na čelní nakladač Quicke místo rampovací lopaty).

Miloš Lesina

**Pro bližší informace se obraťte na společnost MANATECH CZ s.r.o.
tel. 565 534 076
manatech@manatech.cz
www.manatech.cz**



Jan Pracner a Rudolf Bächer

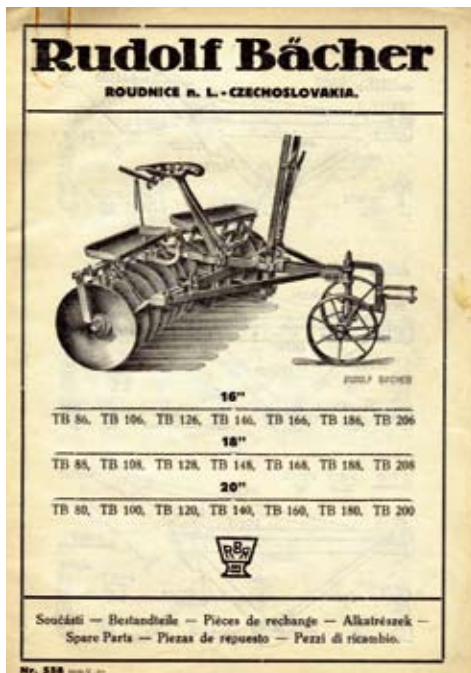
začátek a konec Roudnických strojíren a sléváren



Úrodné Polabí mělo vždy ty nejlepší podmínky pro zemědělství, a tak zde rostla i potřeba zemědělských strojů. To vedlo roku 1880 kováře Jana Pracnera k založení dílny na potahové pluhy a drobné zemědělské nářadí. A tím začíná další příběh do našeho seriálu o průkopnících výroby zemědělských strojů v Čechách.

komunistický puč v roce 1948 je odsoudil k degradaci a odchodu ze světových trhů ve prospěch zemí v komunistickém podruží.

Prosperující podnik majitel v roce 1885 rozšířil za pomoci nového společníka Rudolfa Bächera. Továrna má 45 zaměstnanců, je postavena slévárna šedé litiny a název nyní zní: „První česká továrna na pluhy a hospodářské nářadí Jan Pracner a Rudolf Bächer, Roudnice nad Labem“. Jsou získávány nové trhy a to i mimo země Rakouska Uherska.



Roku 1891 se firma po dohodě obou společníků rozděluje a Jan Pracner dál vyrábí sečí stroje a rozmetadla, zatím co Rudolf Bächer si ponechává produkci pluhů a nářadí na zpracování půdy. A právě jeho nová firma „Rudolf Bächer, továrna na pluhy a slévárna, Roudnice nad Labem“, po úspěchu na První jubilejní výstavě v Praze, získává nová odbytiště v Rumunsku, Bulharsku, Alžírě a Argentině. Později jsou to i Turecko, Španělsko, Švédsko, Dánsko a další státy v Jižní Americe a Africe. V roce 1915 však úspěšný Rudolf Bächer umírá, firmu dědí jeho tři synové a vedou si dobře. Už za 3 roky přikupují objekty sousední továrny Fr. Eisenschimmel a spol. a rozšiřují výrobu. Vznikají filiálky v nové Jugoslávii a téměř ve všech evropských zemích.

V období poválečné krize vyváží strojírna svou produkci i do sovětského Ruska. Počet zaměstnanců sice klesá z 1270 v r. 1929, na 340 v r. 1934, i tak je po rozšíření sortimentu největším vývozcem zemědělských strojů z ČSR.

Firma „Jan Pracner, řemeslná výroba pluhů, Roudnice nad Labem“ patří k těm, které začaly od nuly a dostaly se na vrchol, ale únorový



V září 1939 kupuje roudnickou firmu Ringhoffer-Tatra a.s. a během okupace zde běží válečná vojenská výroba. Po osvobození je podnik převzat státem a roku 1946, pod názvem „Agrostroj, závody na hospodářské stroje, národní podnik, závod Bächer Roudnice nad Labem“, včleněn do „Agrostroj“ v Brandýse nad Labem – továrny založené Františkem Melicharem, o které jsme psali v předminulém čísle.

Po únoru 1948 se stává základním podnikem „Agrostroje Roudnice nad Labem“, a v roce 1958 je začleněn do trustu „Zemědělské stroje, sdružení národních podniků, Prostějov“.

To se změnilo roku 1964 a továrna se jménem „Roudnické strojírny a slévárny, n.p.“ je zařazena do „VJH Československé automobilové závody Praha“, dále se zde vyrábí i návěsné pluhy, nesené kombinátory a secí stroje a to hlavně pro země RVHP.

Návrat demokracie v roce 1989 a privatizace přináší v prvních letech velký úspěch pluhů, kombinátorů a secích strojů řady Privat pro začínající soukromé zemědělce. Vedení firmy dává ale postupně přednost vývoji a výrobě středních a těžkých nákladních automobilů řady LA, LN a VIZA, s výhledem na státní zakázku výroby nákladních aut pro naši armádu.

Tato cesta však vede jen ke konkurzu celé společnosti v roce 1999. Pod správcem konkurzní podstaty továrna funguje až do roku 2003 – pak je kompletně rozprodána. Jediným pokračováním výroby je dnes - paradoxně původní příčina úpadku – nový armádní automobil TATRA. Ten je v současnosti vyráběn na základě dokumentace prototypu R 210, získané kopřivnickou Tatrou z konkurzní podstaty Roudnických strojireň a dá se tedy říci, že je i jejich „labutí písní“.

Poděkování Ing. Petru Floriánovi



MANATECH jde

na SLOVENSKO



Společnost jako je Manatech CZ má jen dvě verze perspektivy: zůstat tak jak je a pokoušet se udržet na trhu se stále stejným podílem a nebo se rozvíjet a nabízet své služby a stroje stále většímu počtu klientů a to i v jiných zemích než je ČR.

Nejbližším a přirozeným trhem je náš soused na východě. Slovensko je pro takovou formu rozvoje ideální. Jde o podobnou zemi, blízkou geograficky i společensky. A první krok je veletrh.

Pochopitelně padla volba na největší akci našich sousedů v oboru: Agrokompex 2007 v Nitře ve dnech 16. až 20. 8. 2007. Letos šlo již o 34. ročník a tradice i velikost přitahuje drtivou většinu odborné i laické veřejnosti z celé země.

Cílem účasti Manatech CZ je představit sebe a své služby hlavně lesním firmám a zemědělcům.

Dalším krokem je vybudování sítě smluvních prodejců celého sortimentu strojů spolu s kompletním a dokonalým servisním zázemím.



Stánek a výstavní plocha o rozloze 900 m² poskytly možnost vystavit velké množství techniky právě s důrazem na les a zemědělství. Hlavním exponátem byl traktor New Holand s lesní nástavbou Manatech a tzv. nosič nářadí Better 130. Tento, tak trochu jiný traktor, se vlastně stal hvězdou celé expozice. Návštěvníci u něj obdivovali neuvěřitelnou variabilitu a manévrovací schopnosti, při zachování všech dobrých vlastností silného traktoru.

V centru výstavní plochy dominovaly čelní nakladače Quicke a Trima – značky i na Slovensku dobře známé – a potenciálně jeden z nejlepších prodejních artiklů.



Veletrh Agrokomplex 2007 přinesl společnosti Manatech CZ velké množství zajímavých a důležitých kontaktů pro pozdější zpracování a zároveň uvedl firmu na slovenský trh

Slovensko je vzhledem k velkému zalesnění ideální pro nabídku lesních nástaveb, navijáků a vyvážecích přívěsů. Velký podíl zemědělské produkce je v oblasti živočišné výroby, a tak zde najdou uplatnění i lisy a baličky. Jak se ukázalo je tu zájem také o kvalitní stavební stroje.

Velkou pozornost si vysloužil i malý rypadlo-nakladač Paload, který je ideální pro stísněné prostory a nahrazuje nepraktické smykové nakladače. Pro velký zájem byla předváděna jeho ovladatelnost přímo na ploše.

Takže nezbývá než se připravit na příští ročník: „Do roka a do dne...“



Gde to Preboha Som ?

GPS

www.mcsoftware.cz

Global Positioning System, zjednodušeně „satelitní navigace“. Podle mého názoru vynikající věc. Cestuji často a rád, ale jsou místa, kam se pouštím nerad, např. velká neznámá města. Znáte pocit cestovatele s plánem města na kolenou, kterému červená na semaforech dá šanci k nastudování cesty přes další tři křižovatky? V horším případě studujete mapu za jízdy. Proč ne, hledání v mapě na rozdíl od telefonování není výslovně zakázáno, a tudíž vám nehrozí ztráta bodů.

Můžete sice přejet chodce, ale to se musí risknout. I cestování podle ukazatelů směru je v silném provozu nebezpečné, protože se více soustředíte na návěstí směru než na ostatní dopravní značky. Mnohokrát jsem cestoval s navigátorem, kterým byla často manželka. Od té doby, kdy jsem si pořídil navigaci, panuje v autě při cestách neznámou krajinou mnohem větší klid. Po většinu času může manželka spát a odpadají diskuze, zda jedeme dobře, když již podruhé objíždíme Brusel.

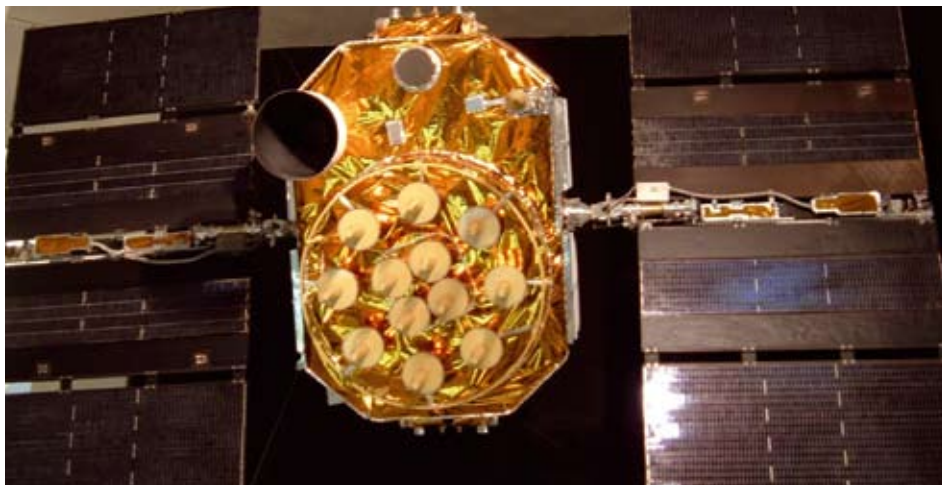
Po menším odlehčení bych rád přiblížil, jak to všechno funguje. Princip je poměrně prostý. Příjímač zjišťuje vzdálenost od bodů, jejichž pozici známe - satelitů. Aktuální poloha se počítá ze vzdálenosti od čtyř družic a korigují se různé nepřesnosti a zkreslení.

Proto kolem zeměkoule obíhá 24 satelitů po drahách, které jsou stanoveny tak, aby z každého místa na Zemi byly vidět vždy alespoň čtyři. Různé jevy v atmosféře a nepřesnosti v zařízeních způsobí, že chyba při stanovení vzdálenosti je do 15-ti metrů. Ta se koriguje různými dopočty a v praxi je přesnost stanovení zeměpisné šířky a délky dva až tři metry.

Zjištění aktuální pozice je pouze první část problému. Snad ještě důležitější vlastnosti



navigací je zobrazení mapy. Při výběru navigace je tedy velmi důležité zvážit, kde budete navigaci používat a podle toho zvolit model, který má v dané oblasti nejlepší pokrytí. Standardní paměť musí znát ulice a křižovatky, nebo ještě lépe i čísla popisná.



Je samozřejmé, že mapy registrují také jednosměrné ulice, pěší zóny apod. Mapa v navigaci bohužel zastarává podobně jako autoatlas. Lze ji aktualizovat, ale není to zadarmo.

Třetí důležitou vlastností navigace je umění stanovení optimální trasy. Pokud by zařízení postrádalo tento „rozum“, měli byste k dispozici autoatlas, který by uměl zobrazit tečku v místě vaší pozice. Dnes je standardem, že navigace neustále dopočítává nejvýhodnější trasu. Pokud z jakéhokoli důvodu minete správnou odbočku, navigace okamžitě trasu přepočítá a vede vás po náhradní trase.

Použití GPS jako navigace v automobilu je pro nás nejzajímavější, ale GPS má v současné době mnohem širší využití. Neobešla by se bez ní letecká či lodní doprava. GPS dále používají geodeti, projektanti a správci rozvodů elektřiny, vody apod. Rychlé odeslání souřadnic může zachránit životy při haváriích a katastrofách. GPS se dnes také využívá při sledování firemních vozidel, případně k vyhledávání těch ukradených.

Při letmém pohledu do ne-daleké budoucnosti si představíme mobilní telefon s GPS přijímačem a trvalým připojením k internetu. Náš operátor nám pak jistě, za symbolický poplatek, zpřístupní mapu kteréhokoli

místa na světě, kde budeme zrovna pobývat i s informací, kde je nejbližší parkoviště s volnými místy ke stání.

Proč si ji koupit již dnes? Na prvním místě bych zmínil bezpečnost. Při jízdě neznámou oblastí se mohou plně soustředit na sledování dopravní situace. Ve chvíli, kdy jsem donucen sjet ze známé trasy, mě navigace provede snadno po náhradní. Na dovolené vám pomůže vyhledat nejbližší hotel nebo kemp. Při cestování s navigací také zažijete hodně zábavy. Zejména pokud jedete po novém úseku dálnice a z reproduktoru se ozve: „Otočte do protisměru“, případně v tunelu poradí: „Zahněte prudce doprava“. Chce to zachovat chladnou hlavu. Na druhou stranu, pokud špatně odbočíte, vám klidným hlasem sdělí: „Až to bude možné, otočte se“ a nemá potřebu vám vysvětlovat, že na tu odbočku vás upozornila už dvakrát a včas.



Putování za českým pivem

Akciový pivovar Dalešice



Tentokrát jsem se rozhodl vám představit pivovar z Menzelových Postržín. Málokdo ví, že se nalézá v obci Dalešice nedaleko Třebíče, v těch Dalešicích, které daly jméno blízké přehradě na řece Jihlavě. Už z dálky jsem netrpělivě vyhlížel pivovarský komín, na němž si krásná paní správčová a strýc Pepin užívali svých pár minut svobody. Realita byla jiná – přšlo a nebe nad pivovarem mi bralo naději na jakoukoli fotku exteriéru.



Místo paní správčové mne přivítala paní ředitelka Jaromíra Hanáčková. Na její pokyn se mě ujal sládek pivovaru pan Aleš Jandík a s ním jsem absolvoval prohlídku současného výrobního provozu i Muzeum rakousko-uherského pivovarnictví.

Pivovar současný

Nejdříve mi pan sládek ukázal novou varnu stojící v prostorách bývalých chladících štoků. Jde o novou nerezovou technologii s objemem 10 hl na jednu várku a s kapacitou 3 várky za 24 hodin. Pivovar měl v roce 2006 výstav 2200 hl a letos to bude až 3000 hl.

V současnosti se zde vaří čtyři druhy piva: 11° ležák světlý (kvasnicový i filtrovaný), 12° ležák polotmavý kvasnicový, 13° světlý kvasnicový speciál a konečně 13° tmavý kvasnicový speciál nazývaný Fledermaus. Ten také dostal v roce 2007 na Táborské pivní pečeti Stříbrnou medaili a já musím říci, že právem – je skvělý.

Zdejší pivo se vaří podle původní receptury ze 16. století a obsahuje jen vodu, slad a chmel – jde tedy o jedinečný nápoj s mimořádně příznivými účinky na lidský organizmus. A právě proto je nyní zkušebně podáván v jedné z brněnských nemocnic pacientům při rekonvalescenci.

Spilka a ležácký sklep jsou v původních klenutých prostorách, tanky a nádrže jsou však nerezové. To už je požadavek doby.



Muzeum pivovarnictví

Stačí přejít dvůr, důvěrně známý z filmu Postřižiny a vstupujete do jiné doby.

Prostory muzea pivovarnictví jsou jedinečnou ukázkou technologie doby, kdy býval účetním v pivovaru v Polné a pak správcem pivovaru v Nymburce, otec Bohumila Hrabala – autora Postřižin.

Můžeme zde vidět původní sladovnu, strojovnu s kotelnou a hlavně varnu, kde se ve filmu koupala krásná paní správcová. Zajímavé je, že se v této varně pivo vařilo ještě v roce 1977, a to až 30 000 hl ročně.

Pivovar historický

Nakonec jsem byl seznámen s pohnutou historií Dalešické pivovaru. Jeho založení je datováno do 16. století a je spojen s rodem Kralických z Kralic. Písemně je pak doložen v roce 1609 v majetku Jiřího z Náchoda. V dobách následujících pak vystřídal mnoho majitelů, až jej v roce 1882 koupil baron Anton Dreher. Po modernizaci měl pivovar výstav



až 15 000 hl ročně. V roce 1921 byl pivovar rodině Dreherů zabaven a zůstal již více méně ve státním vlastnictví až do roku 1999. Noví vlastníci – pánové Řehořka, Tichý a Joura kupovali v dražbě zchátralou ruinu a jen díky velké vizi a značným investicím, uvedli pivovar do stavu, v jakém byl ve 20. letech minulého století. První várku piva zde uvařili 19. 8. 2002 a objekt je dnes zapsán do seznamu kulturních památek MK ČR.

Pivovar filmový

Proces chátrání začal uzavřením pivovaru v roce 1977 a nebyť toho, že si jej vybral režisér Jiří Menzel v roce 1980 k natočení filmu Postřižiny, byla by dnes zkáza tohoto

technického skvostu asi dokonána. Menzel si jej vybral ze 150 jiných možných objektů i proto, že zde v okolí točil před třemi lety jiný



film – Kdo hledá zlaté dno. To byl však příběh budovatelů Dalešické přehrady a s Hrabalovskými Postřižinami neměl nic společného.

Pivovarská hospoda

Je jasné, že každý, kdo přijede do pivovaru chce ochutnat pivo. V Dalešickém pivovare tu možnost máte v restauraci s kapacitou 80 míst nacházející se v prostorách horního humna a v sále pro 120 lidí, kde bylo původně dolní humno. Ze sálu je možné vyjít do pivovarské zahrady, kde si pochutnávala filmová správní rada na zabijačce a kde strýc Pepin s paní správcovou cvičili „kvérgrify“. Pokud se zúčastníte některých z mnoha pivovarských slavností, můžete přímo v pivovaru přespat – jeho část slouží nyní i jako hotel.

Pivovary Bohumila Hrabala

Při návštěvě Akciového pivovaru Dalešice mě napadlo, zajet se podívat i do dalších dvou pivovarů spjatých se životem a dílem Bohumila Hrabala. Jsou to, již výše uvedené pivovary v Polné a v Nymburce, kde prožil své dětství. Tam tedy bude směřovat příští Putování za českým pivem.



S Manatechem do ...

La BELLA ITALIA!



Kdo by neznal Itálii. Země se rozprostírá na Apeninském poloostrově a táhne se od Alp na severu, daleko do Středozemního moře. Tvar poloostrova připomíná vysokou jezdeckou botu.

Součástí Itálie jsou i dva velké ostrovy, Sicílie a Sardinie, a dále několik menších ostrovů a souostroví. Díky svému zvláštnímu tvaru a neuvěřitelně rozdílnému povrchu je v Itálii mnoho typů podnebí. Na jihu země nás přivítá přímořské počasí, které zve k návštěvě krásných pláží a dokonalé relaxaci. Hřeben Apenin, táhnoucí se jako páteř ostrovem, je zde sluncem vysušen a vidíme tu pouze holé skály. Postupně se směrem k severu mění, ze-

lená a oživuje. Ve střední Itálii je porostlý lesy a křovisky. Apeniny jsou zde zvlhčené, jen tu a tam vystupují horské masivy. Pokračujeme – li dále k severu, musíme překročit řeku Pád, kolem které se rozprostírá rozlehlá Pádská nížina. Tady leží kulturní a historická centra jako například Verona, Benátky, Bologna, Parma a Padova. Pojdme ještě dál na sever a vstoupíme do ohromného masivu Alp. Ten se zde nazývá Dolomity a to proto, že je složen z jiného druhu vápence než hlavní alpský masiv. Tuto rozdílnost objevil francouzský mineralog Deodat de Dolomie, po kterém, jak správně odvozujete, jsou pojmenovány. Dolomity jsou tvořeny mnoha horskými hřebeny, z nichž ty nejvyšší dosahují hodně přes 3000 metrů.



Asi nejvýznamnější a nejznámější horou je Marmolada s výškou 3343 m. Tato část Itálie je velmi oblíbenou cílovou destinací pro milovníky zimních sportů, a právě zde velmi často uslyšíte češtinu. Pokračujeme dále na severozápad a dostaneme se až do království bílých horských štítů. Na hranicích země se nachází i nejvyšší hora Itálie – Mont Blanc s nadmořskou výškou 4748 m.

Itálie, která je dnes republikou s hlavním městem Římem, má velice dlouhou historii a myslím, že můžeme říci, že římská civilizace, která se zde vyvinula na základech helénismu, stanovuje typ a charakter kultury celé západní Evropy až do dnešních dnů. Pojdme si ve stručnosti říci několik slov právě o historii této země.

Ještě před Starým Římem byl prvním státním útvarem celek, který vytvořili Etruskové v 8. a 7. století př.n.l. Samotný Řím založený okolo roku 750 př. Kr. byl ovládnán etruským králem. Archeologické nálezy nasvědčují, že již okolo r. 1000 př. n.l. sídlili Latinové na římských pahorcích. Nadvláda Etrusků byla svržena v 5. století před Kristem a díky tomu vznikla Římská republika. Nejvyšším správním orgánem byl senát složený ze zástupců patricijských rodin a šlechty. V mnoha následujících válkách si Řím podrobil rozsáhlá území a ovládal téměř celou Itálii. Ještě později se římská říše rozprostírala od Španělska, přes jižní Francii, severní Itálii, Jadran a Řecko až do Malé Asie. Ohromná válečná kořist tekla do Říma proudem. Nespravedlivé rozdělování tohoto majetku vedlo k občanským válkám. K urovnání těchto poměrů dochází až rukou Julia Caesara, který porazil Galy i Germány a soustředil moc do svých rukou.

Poté se republika mění na císařství, Augustus je prohlášen za císaře a Řím se stává světovou říší, jež za císaře Trajana dosáhla svých největších rozměrů. Za císaře Theodosise se křesťanství stává státním náboženstvím (jednalo se o velmi chytrý politický tah, neboť v té době bylo křesťanství již velmi rozšířeno).

Tento císař rozděljuje říši mezi své syny, tím vzniká říše Východořímská (Byzantská) a Západořímská. Roku 476 byl poslední římský císař Romulus Augustulus sesazen Odoakerem, a tím se římská říše rozpadá.

Dále ve středověku je historie Itálie úzce spjata s křesťanstvím a vládci křesťanské církve. Vždyť v samotném Římě sídlí papež a je zde samostatný papežský stát Vatikán. Vznikají samostatné církevní státy a samostatné městské republiky (např. Florencie, Janov, Benátky). Tyto republiky se stávají hospodářskou a kulturní hnací silou západní Evropy. Napoleon vytvořil na začátku 19. století Italské království, které se ale po jeho pádu rozpadlo a území bylo ovládnuto Rakouskem. V roce 1870 zvítězilo osvobozené hnutí pod vedením Giuseppe Garibaldiho. Řím se opět stal hlavním městem.

V předvečer druhé světové války se po pochodu na Řím stal Benito Mussolini vůdcem totalitní fašistické monarchie, která v roce 1940 vstoupila do nejstrašnější války historie lidstva po boku Německa. Po válce se v roce 1946 změnilo království na republiku a je jí dodnes.

Dnešní Itálie je moderní stát, který stál u kořenů vzniku dnešní Evropské unie (tzv. Římské smlouvy). V zemědělství pracuje 10% obyvatelstva a obdělává se asi 60% území. Dle jednotlivých oblastí i regionů se pěstuje pšenice, kukuřice, rýže, cukrová řepa, zelenina, ovoce, citrusové plody a zejména olivy a víno. Na severu se chová skot a prasata, na jihu země kozy a drůbež. Významný je i rybolov. Zajímavé je, že na celkovém exportu se italské zemědělství





4

podílí asi 6%. Itálie není bohatá na nerostné suroviny, a proto se soustřeďuje na zpracovatelský průmysl. Centrem průmyslu je severní Itálie a zejména Pádská nížina. Nejrozšířenější je strojírenský průmysl, hlavně automobilový. Všichni známe názvy jako Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini. Vysoce rozvinutý je i textilní průmysl, obuvnictví a módní odvětví, vše orientované na export.

O Itálii, její historii, přírodě, vyhlášené kuchyni, temperamentních lidech, o italském „druhém náboženství“ – fotbalu, by se nechalo psát celé hodiny a nikdy bychom se nedostali na konec. Nejlépe uděláte, když se do této krásné země dojedete podívat, ochutnáte nějakou dobrou místní specialitu, zapijete ji červeným vínem a třeba budete snít o tom, jak Leonardo da Vinci maloval své obrazy ve Florencii. Určitě to stojí za to.

A nakonec, aniž si to uvědomujeme, i tento text je napsán dědictvím ze Starého Říma – latinkou.

Čertův most 1
Dolomity - skupina Sella 2
Šikmá věž v Pise 3
Zamračená Florencie 4
Přírodní pyramidy 5



5

opět akce pro vás:

„Kup DIECI a jed' do Itálie“

Každý zákazník, který koupí v období od 1. 10. 2007 do 31. 1. 2008 teleskopický manipulátor Dieci od MANATECH CZ, je pozván na 4denní zájezd do města Montecchio Emilia, kde se tyto skvělé stroje vyrábějí!



Program:

Prohlídka výrobního závodu Dieci v Montecchio Emilia
Muzeum Ferrari v Modeně
Muzeum Lamborghini v Sant'Agata Bolognese

Termín: 1. týden v březnu 2008 **Doprava:** mikrobusem **Ubytování:** hotel, plná penze

Poznej zemi, kde se vyrábí manipulátory DIECI

srdečně Vás zveme na

Den lesní techniky Manatech

8. 11. 2007, 9:00 - 17:00 hod.

program:

- traktor s lesní nástavbou Manatech
- dynamické ukázky v lese
- traktor s lesní nástavbou Manatech
- ukázka rozpracované zakázky
- testovací jízdy terénními auty NISSAN
- navigace GPS
- GE Money Bank - možnosti financování
- Nokian - pneumatiky pro každý terén



Místo konání: areál společnosti MANATECH CZ, Jiřice u Humpolce a okolí
Vstup a občerstvení ZDARMA!

LINDDANA

Společnost MANATECH CZ působí na trhu v oblasti strojů a zařízení pro lesní hospodářství čtyři roky. Dosavadní výsledky ukazují, že tato technika si našla své místo u zákazníků, zvyšuje jim produktivitu a šetří podíl lidské práce.

Jedním ze strojů, které MANATECH CZ nabízí jsou štěpkovače LINDDANA. Celý sortiment je od HOBBI po PROFI provedení. Průměr štěpkovaného materiálu se pohybuje od 100 do 400 mm. Pohon je řešen pomocí vlastního spalovacího motoru nebo od vývodového hřídele traktoru. Štěpkovače jsou nesené nebo na vlastním podvozku (tažené).

Dánská společnost Linddana byla založena v roce 1980. V tomto roce byl i vyroben první stroj této značky. Původním záměrem bylo využití štěrky pouze pro energetické účely

jako náhrada fosilních paliv. Postupem času se dřevní štěrka stala důležitou surovinou v mnoha odvětvích. Vlastníky štěpkovačů v celé Evropě jsou velké i malé firmy a soukromé osoby.

Štěpkovače Linddana lze rozdělit do 3 řad z hlediska jejich využití – řada ZAHRADA, řada PARK a řada LES.

Řada „ZAHRADA“

Tato řada obsahuje štěpkovače s označením TP 100. Jde o silné a robustní bubnové stroje, které štěpkují větve a menší stromy. Lze je využít na malých zahradách nebo v parcích, zkrátka tam, kde je menší prostor.

Malé stromy a větve jsou do štěpkovače vkládány vertikálně, materiál je automaticky vtáhnut do stroje, jakmile jej nože zachytí. Proces vkládání a štěpkování je bezpečný a účinný díky vzájemné pozici bubnu, nožů a protiostří.

Štěpkovače z této řady štěpkují materiál do průměru 10 cm. Všechny stroje TP 100 jsou vybaveny otočným ejektorem, jsou dodávány se sadou nářadí pro každodenní údržbu a v případě nutnosti výměny opotřebitelných částí je k nim snadný přístup.

Řada „PARK“

Tato řada je určena pro profesionální zákazníky, kteří požadují flexibilní a mobilní stroje pro použití v městských parcích, hřbitovech, zalesněných prostorách atd. 3 hlavní modely v této řadě jsou dostupné v různých variantách.

Štěpkovače v řadě „PARK“ mají velký výkon a lze s nimi štěpkovat kmeny stromů, větve



i křoviny a zabezpečují kvalitní štěpku. Produkt z těchto strojů je ideálním palivem pro malé kotle, které mají přísné požadavky na kvalitu štěpky.



Modely TP 150 štěpkují materiál do průměru 15 cm, TP 200 do průměru 20 cm a TP 250 do průměru 25 cm.

Všechny stroje v této řadě mají bezpečnostní žlutou hrazdu – stop – start – zpět, výkonný vzduchem chlazený hydraulický okruh, horizontální uložení podávacích válců, volitelnou rychlost podávacích válců, 90° úhel štěpkování, jednoduchou výměnu a nastavení nožů, štěpkovací systém rotorlock, dvojitý disk, otočný výstupní ejektor, jednoduchou obsluhu a výměnu dílů.

ŘADA „FOREST“

Tato řada obsahuje robustní štěpkovače pro profesionální pracovníky v lese, kteří pro svou práci požadují výkonné a stabilní stroje na výrobu velkého množství štěpky. Tyto štěpkovače jsou speciálně přizpůsobeny pro práci v lese. Štěpkovače jsou dostupné v mnoha variantách.



Řada „FOREST“ rovněž nabízí stroje s tažným zařízením pro přívěsný vůz, tudíž štěpka může být přímo transportována do vozu. To byl rovněž rozhodující faktor při hledání řešení štěpkování pro oblasti, kde štěpka musí být ihned odvážena.

Velké stroje v této řadě mohou být vybaveny hydraulickou rukou, což činí stroj mnohem efektivnějším a bezpečnějším. U těchto strojů může být nastavena různá velikost štěpky. Tato řada používá úhel štěpkování 30° až 40°, který zajišťuje vysoký výkon a kvalitní štěpku.

Řada obsahuje modely TP 230 (štěpkování do průměru 23 cm), TP 270 (štěpkování do průměru 27 cm), TP 280 (štěpkování do průměru 28 cm) a TP 400 (štěpkování až do průměru 40 cm).



Všechny štěpkovače v této řadě mají bezpečnostní žlutou hrazdu, ovládání z kabiny traktoru u modelů s hydraulickou rukou, vertikální uložení podávacích válců, vzduchem chlazený hydraulický systém, volitelnou podávací rychlost válců, masivní štěpkovací disk, nastavitelné nože (3, 4 u TP 400), lámací prsty pro jednotnou velikost štěpky a flexibilní otočný ejektor.

Miloš Lesina

**Pro bližší informace se obraťte na společnost MANATECH CZ s.r.o.
tel. 565 534 076
manatech@manatech.cz
www.manatech.cz**



Naši klienti

TĚŽBA DŘEVA

**Stanislav Veselý
a synové a synovci**



Téma článků o našich klientech jsme tentokrát zvolili s ohledem na konec zemědělské sezóny a vydali se za těmi, kdo těží dřevo s použitím techniky od Manatech CZ.

Na tuto reportáž jsem se vydal spolu s majitelem Manatechu Milošem Lesinou. Důvod byl jasný: pan Veselý má na svém traktoru úplně první lesní nástavbu, kterou Manatech vyrobil. A tak se chtěl podívat, jak po skoro 4 letech vypadá a jestli je s ní majitel spokojen.

Obec Ludíkov leží v oblasti Moravského krasu a lesů je kolem požehnaně. Není se tedy co divit, že je zde práce v lese jednou z hlavních možností jak podnikat.

Pan Veselý nás nejdříve pozval na kávu, a tak jsme se na jeho zkušenosti mohli vypyávat v teple a suchu – venku se právě schylovalo k dešti.

Jak se ukázalo, s těžbou dřeva začala mužská část rodiny už v roce 1989. Nejdříve měla traktory české a lesní nástavby jihočeské provenience. Když se však rozhodlo o koupi nového traktoru, byl problém jakou lesní nástavbu namontovat – zkušenosti totiž ukázaly mnoho nedostatků u těch stávajících. Trochu pomohla náhoda: prodejce, od kterého traktor pan Veselý kupoval, věděl o právě vyvinuté nástavbě Manatech a doporučil ji.

Tak se stalo, že nový John Deere 6120 dostal lesní nástavbu s čelním nakladačem Quicke Q755 Forest a navijákem Igland.

Pak ale zavolal syn Tomáš s tím, že už čeká poblíž místa dnešní těžby. Před odjezdem nám ještě pan Veselý ukázal rodinnou farmu, kterou – jak poznamenal s úsměvem – mají jen pro radost, protože je živý les. Radost



to ale musí být dost velká: 80 ha polí a luk, 55 kusů masného skotu a 2 koně, ti jsou ale do lesa – tedy na práci. O dalších traktorech a jiných strojích ani nemluvíme.

S Tomášem Veselým jsme se potkali v asi 20 km vzdálených Křtinách a jeli za ním do lesa. Tam nám ochotně „zapózoval“ se svým strojem a pochlubil se jeho výkonností. Za ty

necelé čtyři roky s ním mají vytěženo více než 35 000 m³ dřeva a průměrná spotřeba nafty je 0,6 l na m³! Lesní nástavba i traktor vypadaly velmi zachovale, a tak byla spokojenost i na straně Miloše Lesiny – každý rád slyší chválu na své výrobky. Poruchy prakticky nemají, vše je v pohodě. Tedy až na problémy, které plynou z toho, že nejsou jasné komplexní smlouvy se Státními lesy. To je však jev celorepublikový, a tak se zatím pracuje na základě dílčích smluv a objednávek.

Na závěr nám ještě ukázkově skáceli obrovský smrk se zápřahem za traktorem – spadl přesně tam kam měl.



Naši klienti

TĚŽBA DŘEVA

Josef Poděbradský



V této reportáži vám chceme představit lesní nástavbu Manatech trochu z jiného pohledu. Josef Poděbradský je totiž jejím uživatelem jako zaměstnanec společnosti 1. lesní realitní. Jde však o zaměstnance velmi angažovaného – sám totiž dříve v lese podnikal. Pak ale přišla nabídka od bratrance Romana Sedmíka, vlastníka výše uvedené firmy, a on vsadil na jistotu.



Pan Poděbradský začal pracovat v lese již v roce 1997 a to nejdříve s koněm, později si pořídil první traktor. Po jeho opotřebení přišel na řadu další a na něj si už koupil třibodový naviják Fransgard od společnosti Manatech. Během let však klesala cena práce v lese a jednotlivcům se získávaly zakázky čím dál hůře. Nabídka od bratrance Romana přišla v pravou chvíli a volba na pořízení techniky padla znovu na Manatech. Na doporučení Miloše Lesiny byl koupen traktor Valtra a ten dostal lesní nástavbu Manatech opět s navijákem Fransgard. Tyto navijáky jsou voleny pro svou jednoduchou demontáž – traktory pak mohou bez něj na pole, nebo zapřáhnout vyvážku. Tou byl v tomto případě také stroj od Manatechu značky Mowi, zapůjčený na dva roky. Objem dřeva vyvezeného tímto speciálním vozem dosáhl 20 000 m³, zatímco traktory dělají cca 10 000 m³ ročně.

V současnosti má 1. lesní realitní s.r.o., mimo jiné, dva traktory Valtra s lesní nástavbou Manatech a pokud uvažují o nové lesní technice, pak určitě o té z Jiřic u Humpolce. Ostatně právě teď zde poptávají frézu na klest značky Merri. Na spokojenost s technikou a servisem jsem se tentokrát ani nemusel ptát.



nokian

FOREST RIDER



V lese jako doma

Pneumatika má vynikající schopnosti pro jízdu v náročném terénu, má výborné trakční a tažné vlastnosti spojené s nízkým valivým odporem, čímž redukuje spotřebu pohonných hmot. Nabízí exceletní samočisticí vlastnosti a komfortní jízdu bez vibrací též na tvrdém povrchu.

V bočnici pneumatiky je integrována ochrana proti průrazu, která zajišťuje bezpečnost, trvanlivost a dlouhou životnost pláště. Svou velkou kontaktní plochou s podkladem snižuje tlak způsobující nepříznivé poškození terénu. Pneumatika Nokian Forest Rider je zároveň ekologická – vyráběna bez vysokoaromatických olejů.

nokian
HEAVY TYRES

Nokian Tyres s.r.o.
tř. +420 241932668
tř. +420 567320444



Teleskopické manipulátory

DIECI

Začalo to v malém městě Montecchio Emilia na severu Itálie. V roce 1983 sjel z montážní linky tamnějšího výrobce stavebních strojů, firmy bratrů Dieci, první, tehdy nevidaný stroj. Byl to teleskopický manipulátor.



Významným mezníkem byl rok 1997, kdy došlo k zásadní změně ve výrobě a ve vývoji strojů. Na svět přišla rodina manipulátorů nové generace s využitím osvědčených komponentů a agregátů. Jsou to motory Iveco a Deutz, nápravy Dana Spicer, hydraulické rozvaděče Sauer Danfoss a hydrostatické jednotky Rexroth.

Dnes už je k výběru 34 typů v sedmi modelových řadách s nosností od 2,5 tuny do 7 tun a výškou zdvihu od 6 m do 25 m. Nejmenší rodinný příslušník je Apollo 25.6. Malý, ale šikovný - výška stroje pouze 192 cm, šířka jen 180 cm, je dlouhý 4 m, má nosnost 2,5 tuny a maximální výška zdvihu činí téměř 6 metrů. Život dává Apollu motor Yanmar s malou spotřebou a výkonem 72 k.



Hydrostatický pojezd, ovládaný inching pedálem, umožňuje naprosto citlivou manipulaci. Kabina splňující normy ROPS, FOPS zajistí komfort obsluhy i náročného uživatele. Apollo 25.6 najde uplatnění v omezených prostorech, jako jsou drůbežárny, provozy živočišné výroby nebo všude tam, kde bylo možno použít jen smykového nakladače. Využití najde i u soukromého farmáře na veškeré práce, jako univerzální stroj. Dokáže manipulovat s balíky, naložit krmení, vyhrnout hnůj a nakonec naloží i rozmetadlo.

Dalšími členy rodiny Dieci jsou obratné manipulátory Dedalus. V nabídce jsou 3 typy s nosností až 3 tuny a maximálním zdvihem 7 metrů.



Obvyklé manipulátory zastupují modelové řady Zeus, Runner a Samson. Ze sedmnácti typů máme na výběr nosnost od 3 do 7 tun, maximální zdvih od 7 do 13 metrů.

Další novinka na českém trhu je Dieci Samson 70.10. Stroj, který uspokojí nejnáročnější požadavky každého zákazníka, je neocenitelný pomocník a dokáže nahradit stroje typu UNC, KNB, UNK apod., kde je kladen důraz na vysoký hodinový výkon. Díky maximální nosnosti 7 tun lze použít lopatu o objemu 3m³, která hravě zvládne nákladku hnoje, nahrnování obilí, nebo nákladku řepy, čímž udělá o jednu třetinu více práce oproti běžně používaným manipulátorům s lopatou 2m³, při stejné spotřebě pohonných hmot a za stejných mzdových nákladů. Ukládání a hutnění siláže či senáže nebo stohování, je pro Samsona 70.10 hračkou - dosáhne až do výšky 9,8 metrů.

Manévrování zajistí tři režimy řízení, včetně krabiho chodu.

Turbomotor Iveco s mezichladičem má výkon 128 k a dokáže rozhybat Samsona při přejezdech mezi středisky rychlostí až 40km/hod.

Větší lčary dosáhnou až do 17-ti metrů a Pegasy s otočnou věží, umístí paletu cihel až do čtvrtého patra. Maximální zdvih mají od 13-ti do 25-ti metrů.

Manipulátory Dieci používají více než 100 druhů různých lopat, vidlí, drapaků, vykrajovačů, jeřábových háků, kleští atd.

Firma Dieci si vybrala v ČR za svého zástupce společnost MANATECH CZ, disponující sítí prodejních a servisních partnerů s vyškolenými technikami a kvalitním zázemím.

Miloš Lesina

**Pro bližší informace se obraťte na společnost MANATECH CZ s.r.o.
tel. 565 534 076
manatech@manatech.cz
www.manatech.cz**



Muzeum

egyptského venkova



Egyptské hlavní město Káhira mnoho možností k vyžití neskýtá. Betonové nadjezdy a podjezdy plné miliónů aut, smog a hluk se člověku brzy přejí, pivo skoro nikde netočí a vodní dýmka (šiša) se nedá kouřit pořád. V nouzi se ale dá objevit zábava ve věcech jindy nudných.

Tak jsem při vycházce, kdy mne přestalo bavit fotografovat, jak chasníci tahají porouchaný motor z auta, objevil za svými zády ošuntělou budovu s nápisem, který jsem si volně přeložil jako *Muzeum egyptského venkova*. Z náhlého rozmaru jsem zaplatil lístek 0,5 LE (asi 2 Kč) a vstoupil dovnitř.

Zarostlou zahradou jsem se dostal do hlavní budovy muzea. Vstupní hala byla vyzdobena nezbytným portrétem bývalého prezidenta v nadživotní velikosti. Byl jsem zde, až na hlídače, úplně sám. Vstoupil dovnitř a ocitl se v jiném světě.

Místnosti v přízemí vyplňují instalace voskových figurín egyptských venkovanů při jejich každodenních činnostech. Ženské pracují nebo tančí, chlapi mastí karty, domino nebo hulí *šišu*. Figuríny jsou vypracovány naprosto realisticky (řekl bych, že s naturalistickým důrazem na detail), ve tvářích zobrazených lidí se věrně zračí jejich nálada a emoce.

Jaký byl proto můj úlek, když v potemnělé místnosti jedna z polehávajících figurín náhle obživla, vyskočila a začala natahovat ruku!

Kustod, k nerozeznání oblečený do *galabeji* jako figuríny, se vehementně začal domáhat práv na *bakšiš*...



Uklidnil se, až když obdržel tři libry (šestinásobek vstupného). Za odměnu mi pak ukázal instalaci tančících *hurisek* v *harému*. Naznačoval, že by mi mohl ukázat ještě víc, ale protože jsem mu dal jasně najevo, že další *bakšiš* nedostane, trochu zklamaně se zdržel dalšího výkladu a otevřel mi dveře na schodiště a do dalších tajemných sálů.





Prvnímu patru, věnovanému egyptské fauně a flóře, dominují vycpané trofeje zvířat na stěnách jako někde na Konopišti.

Dále návštěvníka upoutá složená kostra velryby, kde případná popiska informuje neznalého, že velryby jsou savci a žijí v mořích. Co je to za druh jsem se sice nedozvěděl ani z popisky, ani od dalšího kustoda, který kupodivu nevyužil situace a neřekl si o *bakšiš*.

Protože měl ale snahu informovat, dostal také tři libry.

Pak jsme se rozloučili podáním ruky, on odemkl a já vstoupil do expozice hmyzu.



Bylo zhasnuto. Náhle, zpod jedné z obstarožních vitrín, ale opět vyskočil pospávající chlapík v *galabiji* a po obdržení poloviny požadované částky, rozsvítil. Naskytl se mi bizarní pohled na různé druhy motýlů ve vitrínách sestavené nikoli podle suchopárného a v Evropě obvyklého vědeckého systému řazení, ale kreativně do krásných ornamentů.

Nechybí ani z motýlů sestavený arabský nápis se jménem prezidenta.

Protože už mi začaly docházet peníze na *bakšiš*, rozhodl jsem se prohlídku ukončit. A to je i konec příběhu o jednom muzeu.



KLASIK

v novém kabátě

Autorizovaný dealer Nissan ROTO Plzeň vám představuje Nový Nissan X-trail: klasik v novém kabátě.

Nový Nissan X-trail si již od září mohou pořádit i zájemci v České republice. X-trail 2007 jim může nabídnout nový podvozek, novou karoserii a rozšířenou řadu výkonnějších motorů. A také prostornější, důmyslně řešený interiér s kvalitnějšími materiály a rozměrnější zavazadlový prostor.

Původní X-trail byl v Evropě velmi populární a prodejně úspěšný. Průměrné prodeje se pohybovaly kolem 54 000 kusů ročně. Celkově se X-trailů na evropských trzích prodalo 275 000, což byl více než dvojnásobek původního cíle.

Nový X-trail je urostlejší než jeho předchůdce po všech stránkách. Přes celkové zvětšení všech rozměrů však zůstává terénním vozem s velkorysou světlou výškou (200 mm) a krátkými převisy vpředu i vzadu.

Paleta motorizací nabízí dvě zážehové (2,0 l a 2,5 l) a dvě vznětové pohonné jednotky (2,0 l s výkony 150 nebo 173 k). Zážehové motory se standardně kombinují s manuální 6-ti stupňovou převodovkou, k dispozici je rovněž CVT (počítačově řízená 'bezestupňová' převodovka) a vůbec poprvé je v nabídce automatická převodovka ve spojení se vznětovým motorem.

Duší nového X-trailu je sofistikovaný elektronicky řízený „inteligentní“ systém pohonu všech kol ALL MODE 4x4-i. Ten spolupracuje se dvěma dalšími elektronickými systémy pro lepší ovládnání vozu při sjíždění strmých svahů (DDS) nebo při rozjezdu do kopce (USS).

Uvnitř vozu najdete nyní kvalitnější materiály a sofistikovanější uspořádání kabiny, které vytváří atmosféru komfortu a také dostatek praktických úložných prostor. Nejvýraznější změnou je nové uspořádání sdružených přístrojů, které se vrátilo ze středového sloupku za víceúčelový volant.

A nejen to – X-trail se nyní může pochlubit také nejlepším zavazadlovým prostorem ve své třídě. Objem zavazadelníku činí 479 l, po odejmutí vrchního dna pozoruhodných 603 l a při sklopených zadních sedadlech 1773 l. Zadní dveře jsou nyní posazeny níže, čímž zajišťují nejvyšší možnou nákladovou hranu.

Základní výbava obsahuje například automatickou klimatizaci, palubní počítač, rádio s CD přehrávačem a ovládním na volantu nebo Bluetooth hands free. Ze základní bezpečnostní výbavy stojí za zmínku například šest airbagů, aktivní opěrky hlavy, bezpečnostní pásy s předepínací a ABS s elektronickým děličem brzdných sil a brzdovým asistentem.

Nový X-trail je samozřejmě homologován i v kategorii N1, tzn. s možností odpočtu DPH. **Cena v ROTO Plzeň začíná již od 604.000,- bez DPH při využití leasingu od Nissanu.** Všechny modely Nissan si můžete prohlédnout v našem showroomu na ulici Skvrňanská 18, Plzeň a od ledna 2008 vás rádi uvítáme v našem novém autosalonu ve Folmavské ulici na Borských Polích také v Plzni.

**Více informací na tel: 377 221 588
a na www.ROTO.cz**

ROTO
PLZEN



SHIFT capabilities



ZJIŠTĚNA NEBEZPEČNÁ ZATAČKA →
AKTIVUJTE SYSTÉM ESP+ ←



NOVÝ X-TRAIL MIMOŘÁDNĚ VÝKONNÝ

ALL MODE
4x4-i DOSTANETE SE S NÍM
KAMKOLIV CHCETE

ZEMĚ ŽIVITELKA

2007



Druhá polovina srpna byla pro společnost Manatech CZ velmi náročná. Hned po návratu z veletrhu v Nitře, bylo nutné přesunout techniku i prodejce do jižních Čech. V Českých Budějovicích začala zemědělská výstava Země Živitelka.



pro jižní Čechy a to přímo pod obchodním názvem Manatech CZ. Pokud vše půjde hladce, začne tato pobočka fungovat již letos v listopadu.

Země Živitelka – její 34. ročník – byla tedy úspěšná a to i díky perfektnímu počasí, které přilákalo návštěvníky z celé republiky. Ti mohli vidět špičkovou zemědělskou techniku na vlastní oči a porovnat ji s konkurencí. Ty nejlepší stroje za solidní ceny pak našli na volné ploše 306...



Manatech CZ zde vystavuje již podesáté a to vždy na stejném místě – na centrální „ulici“ - plocha 306. Tato výstava je pro všechny vystavovatele zemědělské techniky spíše menší prezentací pro širokou veřejnost, a tak se zde nepočítá s příliš velkým počtem objednávek. Přesto nejsou výsledky prodeje vůbec k zahoezení. O tom svědčí objednávky na čelní nakladače Trima a Quicke, baličky McHale i teleskopické manipulátory Dieci. Je vidět, že špičková technika, kterou disponuje Manatech CZ v portfoliu, se prodává takřka sama.

Dalším velmi důležitým úkolem bylo dojednat možnost vzniku nového regionálního zastoupení



...stroje pro opravdovou práci

**MANATECH CZ uvádí na český trh
kolové nakladače
a rypadlo-nakladače **PALOAD**
italské společnosti Palazzani Industrie S.p.a.**

**Kolové nakladače řízené nápravami
Kolové nakladače kloubové**



**Rypadlo-nakladače řízené nápravami
Rypadlo-nakladače kloubové**

MANATECH.cz

MANATECH CZ s.r.o., Jiřice - ul. Mayo 247, 39601 Humpolec
Tel.: 565 534 076, fax: 565 534 899
e-mail: manatech@manatech.cz

www.manatech.cz

...stroje pro opravdovou práci

HARVESTERY a FORWARDERY

francouzské společnosti Sogedep
poprvé na našem trhu

Forwardery

SF16 - nosnost 9 a 10 t
SF25 - nosnost 14 t



Harvestery

SH 10 - se 4 koly
SH 25 - s 4, 6 nebo 8 koly



MANATECH.cz

MANATECH CZ s.r.o.
Jiříce - ul. Mayo 247, 396 01 Humpolec
Tel.: 565 534 076, fax: 565 534 899
e-mail: manatech@manatech.cz

www.manatech.cz